



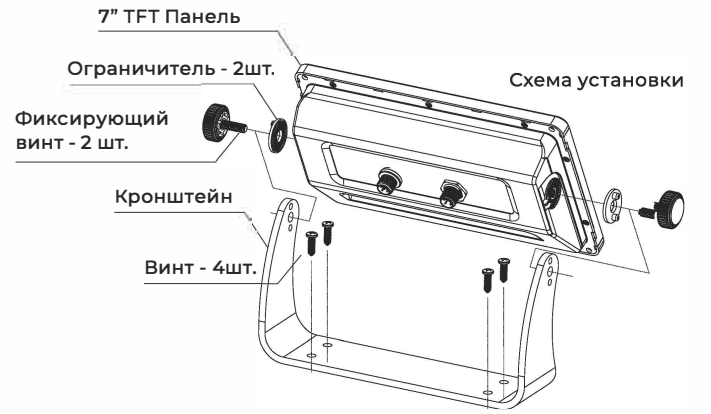
Содержание:

1. Установка
2. Эксплуатация
3. Технические характеристики и параметры
4. Номера групп параметров NMEA2000 (PGN)
5. Номера групп параметров SAE-J1939 (PGN)
6. Дополнение к инструкции

Мультифункциональный дисплей Marine Rocket MFD-70 — это интегрированный монитор данных с современным TFT-экраном. Совместим с протоколами J1939 и NMEA2000. Отображает в реальном времени данные сети: обороты двигателя, уровни жидкостей, скорость и т.д.

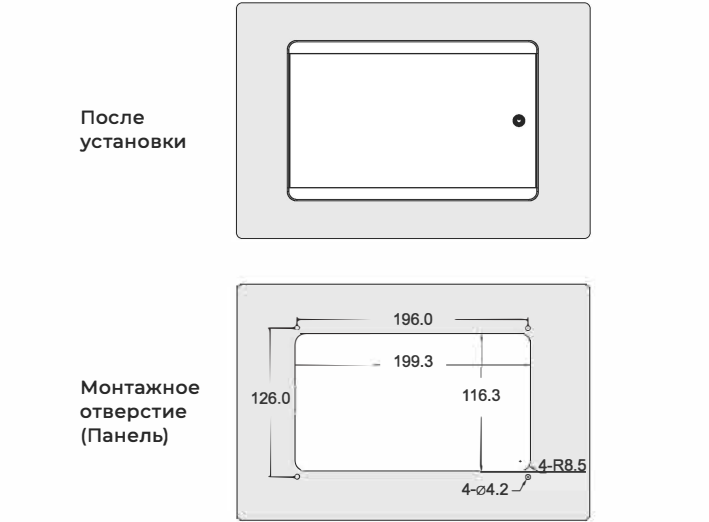
1. Установка

Метод 1: Установка MFD-70 на поверхность панели с возможностью регулировки угла (см. чертёж установки)



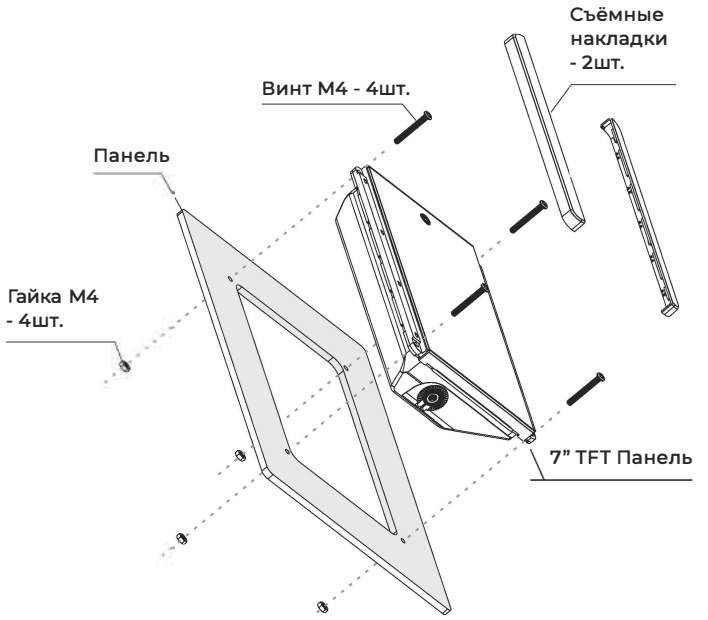
01

- Метод 2: Установка с верхней стороны панели
1. Вырежьте отверстие размером 199,3 мм × 116,3 мм и просверлите отверстия по схеме. Убедитесь, что размеры соответствуют чертежу.
2. Вставьте прибор сверху вниз, отрегулируйте положение и зафиксируйте винтами.
3. Снимите декоративные рамки (опционально).
4. Подключите кабели NMEA2000 к разъёмам на задней стороне устройства. Второй конец кабеля — в сеть NMEA2000.



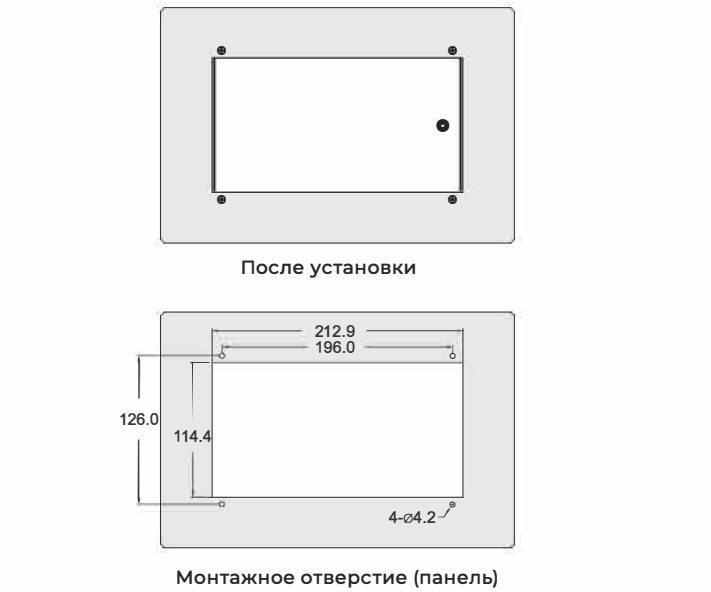
02

Схема установки



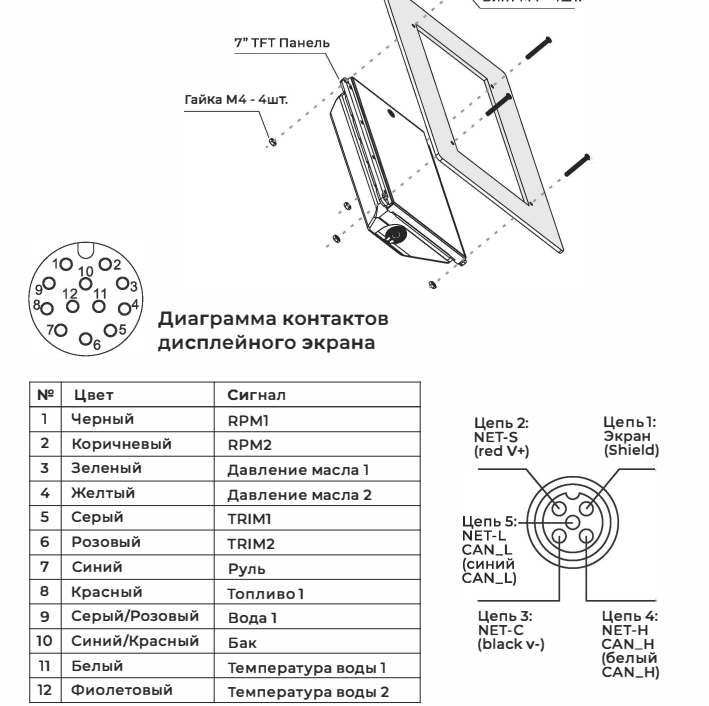
03

- Метод 3: Установка с нижней стороны панели
1. Вырежьте отверстие 212,9 мм × 114,4 мм и просверлите отверстия по схеме.
2. Вставьте прибор снизу-вверх, зафиксируйте винтами.
3. Подключите кабели NMEA2000 как указано выше.



04

Схема установки



- Рекомендации по монтажу:
- Используйте фирменные кабели NMEA2000.
- За дисплеем находятся два разъёма:
  - 8-контактный – для отладки
  - 5-контактный – для связи (подключать только к нему!)

05

2. Эксплуатация

Системные настройки:  
Настройка единиц измерения:  
Меню настроек → Стиль: Классический стиль / Упрощённый стиль → Настройка единиц измерения



Настройки экрана:  
На правой стороне сенсорного экрана расположена физическая кнопка. Долгое нажатие — вход в интерфейс настройки сенсорного экрана.

- Блокировка сенсора: устройство автоматически переходит на главный экран, сенсорная функция отключается.
- Разблокировка сенсора: сенсорная функция снова становится активной.
- Выключение: нажмите кнопку выключения — экран отключится и будет заблокирован. Для повторного включения удерживайте физическую кнопку.



06

Режим настройки

Язык	Китайский / Английский / Русский	
Настройки стиля	Стиль: Style_1 / Style_2 / Style_3	
	Цветовая схема: Чёрный / Белый / Ночной режим	
	Яркость: 10–100%	
Настройка данных	Выбор сигнала	NMEA2000
		J1939
		Аналоговый (Analog)
	Настройка сигнала	Идентификатор
		Температура охлаждающей жидкости
		Давление масла
		Трим
		Уровень топлива
		Пресная вода
		Чёрная вода (стоки)
	Настройки единиц измерения	Руль
		Передаточное отношение
		Скорость
		Тахометр
		Температура
	Настройка тревог	Давление масла
		Бар / psi
О программе	Информация о версии	

3. Технические характеристики

Параметр	Значение
Модель	MFD-70
Размер дисплея	7.0 дюймов
Разрешение	800×480 пикселей
Рабочее напряжение	9–32 В DC
Потребление тока	400 мА (при 12 В)
Рабочая температура	-20°C ~ +60°C
Температура хранения	-20°C ~ +70°C

07

PGN	Данные
127245	Положение руля
127488	Быстрые параметры двигателя: скорость (RPM), наклон
127489	Расширенные параметры: температура двигателя, давление масла, моточасы
127505	Уровень жидкостей: топливо, пресная и сточная вода
127508	Состояние аккумулятора: напряжение
129026	Курс и скорость относительно земли (COG & SOG)

5. SAE-J1939 — Группы параметров PGN

PGN	Данные
65279	Уровень топлива
61444	Скорость двигателя
65263	Давление масла в двигателе
65263	Температура охлаждающей жидкости
65253	Общие моточасы двигателя

6. Внимание

1. При подключении: следите за правильностью выбора разъёмов (5-контактный — для связи, 8-контактный — только для отладки).
2. Используйте только рекомендованные кабели.
3. Проверяйте надёжность крепления перед эксплуатацией.

08