



**MARINE
ROCKET**



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ И РУКОВОДСТВО ВЛАДЕЛЬЦА

гидравлический подъемник

50-350 HP (YAMAHA, Mercury, Honda, Suzuki)

Благодарим вас за выбор гидравлического подъемника Marine Rocket. Данная инструкция по установке содержит всю необходимую информацию для безопасного монтажа и эксплуатации вашего подъемника.

В этом руководстве представлена важная информация по безопасной установке и использовании подъемника:

ВНИМАНИЕ

Предупреждения о возможных опасностях или небезопасных действиях, которые могут привести к серьезным травмам или летальному исходу. Несоблюдение данных предупреждений может привести к потере управления судном, возможному выпадению за борт, повреждению имущества, травмам и/или гибели.

ВНИМАНИЕ

Внимание к возможным опасностям или небезопасным действиям, которые могут вызвать незначительные травмы или привести к повреждению изделия и имущества.

ВНИМАНИЕ

Важная информация по установке, эксплуатации и обслуживанию гидравлического подъемника.

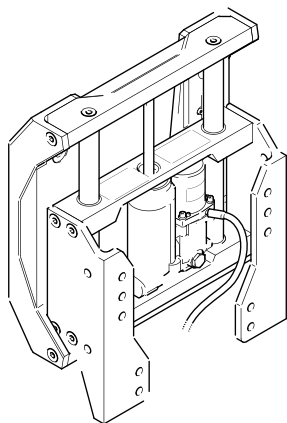
Эти предупреждения не могут полностью исключить все возможные риски, возникающие при нахождении на воде. Мы рекомендуем всем пользователям подъемника пройти сертифицированный курс по безопасности на воде, соблюдать правила безопасного судовождения и учитывать окружающие условия.

ОГЛАВЛЕНИЕ

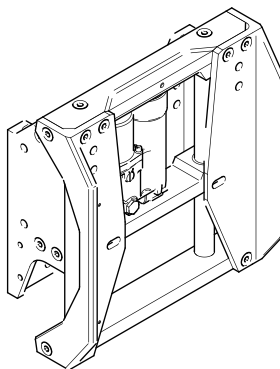
1. Информация по безопасности	1
1.1. Перед установкой	1
1.2. Во время установки	2
1.3. Перед каждым использованием	2
1.4. Во время использования	3
1.5. После использования	3
1.6. Техническое обслуживание	3
1.7. Защита от коррозии	4
1.8. Транспортировка и хранение	4
2. Установка гидроподъемника	5
2.1. Комплектующие и инструменты	5
2.2. Установка гидроподъемника на лодку	6
2.3. Установка проводки реле	8
2.4. Установка переключателя	10
2.5. Установка подвесного мотора на гидроподъемник	10
2.6. Проверка зазоров	12
3. Устранение неполадок	13

ВВЕДЕНИЕ

Поздравляем с покупкой подъемника Marine Rocket! Вы выбрали один из самых стильных и долговечных подъемников для лодочного двигателя. Готовьтесь к улучшенной производительности, экономии топлива и возможности передвижения на мелководье.



Сторона транца
подъемника
(показано
в выдвинутом
положении)



Сторона двигателя
подъемника
(показано
в выдвинутом
положении)

Рис. 1. Подъемники Marine Rocket

1. ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Представленная в данном руководстве информация по безопасности предназначена для предупреждения о возможных опасностях во время установки и эксплуатации. Крайне важно внимательно прочитать и понять ВСЕ изложенные положения.

Если у вас есть вопросы по любому из предупреждений, свяжитесь с нами.

1.1. ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ

Безопасная эксплуатация гидравлического подъемника Marine Rocket зависит от правильной установки и обслуживания, здравого смысла и осторожности.

Каждый пользователь подъемника перед его монтажом и эксплуатацией должен:

1. Ознакомиться с инструкцией по установке и руководством владельца, прилагаемыми к вашему двигателю, рулевой системе и другим компонентам.
2. Убедиться, что у вас есть все необходимые компоненты для завершения установки.

3. Компоненты Marine Rocket разработаны с высокой точностью и прошли тесты на безопасность. НЕ ЗАМЕНЯЙТЕ оригинальные компоненты на неоригинальные, так как это может повлиять на надежность и эффективность системы.
4. Соблюдать все нормативные требования и ограничения
 - Подъемник должен соответствовать мощности установленного двигателя.
 - Максимальная мощность для стандартных подъемников Marine Rocket – 350 HP.

1.2. ВО ВРЕМЯ УСТАНОВКИ

1. Устанавливайте компоненты строго в соответствии с инструкцией.
2. НЕ модифицируйте и не заменяйте компоненты не оригинальными.
3. Убедитесь, что нет помех между подъемником Marine Rocket и следующими элементами:
 - рулевым цилиндром,
 - соединительными тягами,
 - рулевыми шлангами,
 - подвесным двигателем,
 - шлангами подвесного двигателя: или их комбинацией.

Проверьте зазоры в соответствии с разделом 2.6.

1.3. ПЕРЕД КАЖДЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

1. Проверьте отклик на переключатель (вверх/вниз).
2. Осмотрите подъемник на наличие повреждений, трещин, деформаций, износа и заклинивания.
3. Проверьте, не ослаблены ли монтажные болты и гайки.
4. Убедитесь, что нет помех между подъемником и рулевыми элементами (см. раздел 2.6).

НЕ ЭКСПЛУАТИРУЙТЕ ЛОДКУ, ЕСЛИ КАКОЙ-ЛИБО КОМПОНЕНТ НЕИСПРАВЕН.

ВНИМАНИЕ

НЕ пытайтесь управлять судном при полностью поднятом двигателе – это может привести к повреждению подъемника и/или рулевой системы.

1.4. ВО ВРЕМЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Чтобы снизить риск серьезных травм или гибели, всегда надевайте спасательный жилет и используйте чеку аварийной остановки.

ВНИМАНИЕ

Недостаточное водяное давление приведет к повреждению подвешного мотора.

- Чрезмерное поднятие двигателя приведет к падению давления воды, что может вызвать перегрев.
- Во время работы двигателя обязательно поддерживайте достаточное водяное давление.

1.5. ПОСЛЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

1. Тщательно промойте подъемник пресной водой.
2. НЕ используйте для чистки жидкости, содержащие аммиак, кислоты или другие агрессивные вещества.

1.6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Все работы с подъемником должны выполняться квалифицированным механиком, имеющим опыт работы с данной системой.

После первого использования, а затем каждые 100 часов работы или каждые 6 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше):

1. Подтяните болты крепления к транцу и болты крепления двигателя в соответствии с рекомендованными значениями.
2. Проверьте подъемник на повреждения, трещины, износ и заклинивание. Осмотрите кронштейны, направляющие стержни, шток привода и его уплотнение. Проверьте, нет ли утечек масла.
3. Осмотрите электропроводку на наличие повреждений.

ВНИМАНИЕ

НЕ ЭКСПЛУАТИРУЙТЕ ЛОДКУ, ЕСЛИ КАКОЙ-ЛИБО КОМПОНЕНТ НЕИСПРАВЕН.

1.7. ЗАЩИТА ОТ КОРРОЗИИ

Подъемники Marine Rocket позволяют установить анод для защиты от коррозии.

Анод размещается в специально обработанной полости в нижней части (см. Рис. 2).

Размеры полости для анода:

- Ширина: 2.92" (74.2 мм)
- Высота: 1.40" (35.6 мм)
- Глубина: 0.66" (16.8 мм)
- Отверстия: 1/4"-20 UNC (по центрам)

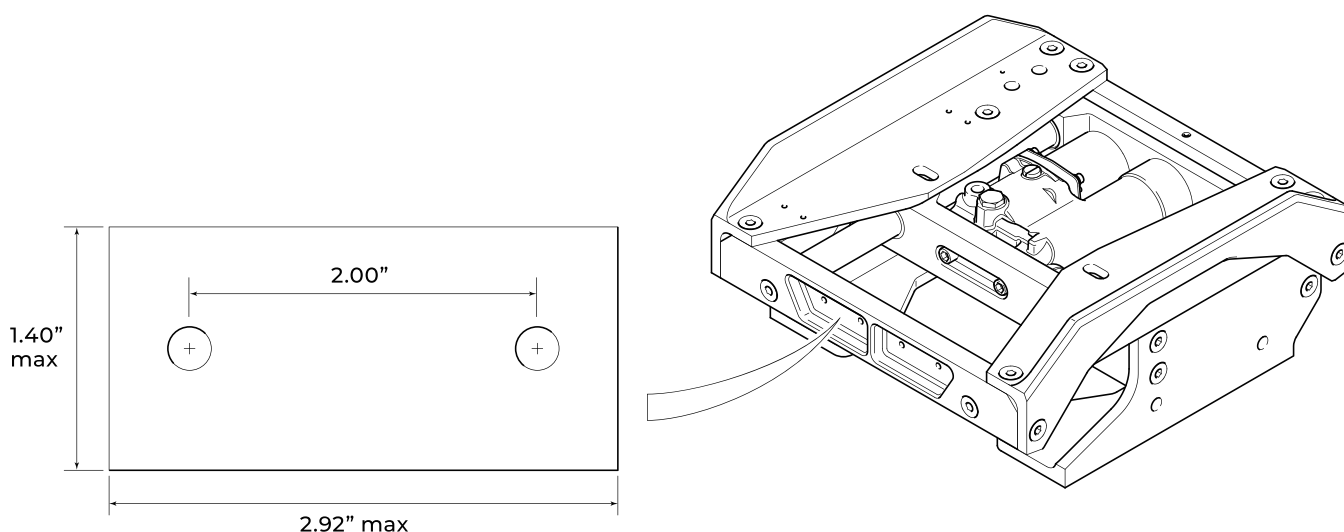


Рис. 2. Место под анод

1.8. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

1. Подъемник Marine Rocket сохраняет положение во время работы и кратковременного хранения, однако не следует полагаться на него для долгосрочной поддержки при длительном хранении или транспортировке.
2. Во время хранения или транспортировки подвесной мотор должен быть установлен в самое нижнее вертикальное положение и/или в угол наклона, исключающий любые помехи, как указано в разделе 2.6. Подъемник является гидравлической системой, и на него нельзя полагаться для поддержания положения в течение длительного времени. Необходимо использовать фиксаторы прицепа и другие методы безопасности.

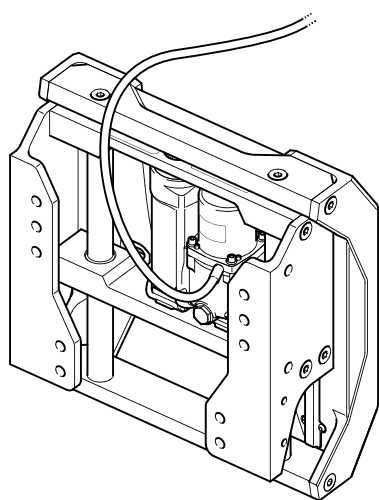
2. УСТАНОВКА ГИДРОПОДЪЕМНИКА

Перед началом установки внимательно прочтите инструкцию. Мы не несем ответственности за неправильную установку, если инструкции не были соблюдены, использовались неоригинальные запчасти или если в конструкцию были внесены изменения.

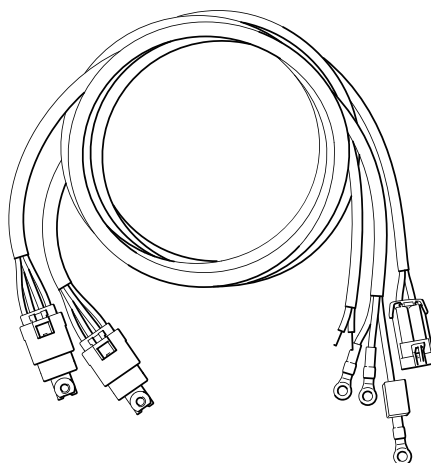
2.1. КОМПЛЕКТУЮЩИЕ И ИНСТРУМЕНТЫ

Если у вас возникли вопросы или вы сомневаетесь, что сможете правильно установить гидравлический подъемник, немедленно ПРЕКРАТИТЕ установку и свяжитесь со службой технической поддержки.

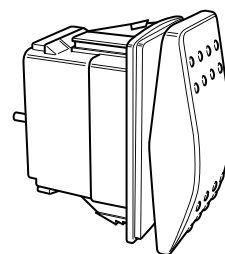
В комплект входят:



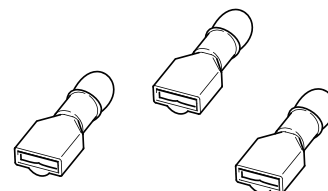
1. Подъемник



2. Жгут проводов реле



3. Переключатель
вверх/вниз



4. Клеммы

Рис. 3. Комплектация

Дополнительные инструменты и оборудование:

- Напольный кран / подъемник
- Динамометрический ключ
- Подъемная проушина для подвешенного мотора
- Крепежные винты для реле
- Провод 16 AWG и предохранитель 10 А (для подключения питания переключателя)
- Крепежные элементы для монтажа двигателя (поставляются или рекомендуются производителем двигателя)

Прочий крепеж (не входит в комплект):

- Морской герметик, подходящий для использования ниже ватерлинии.
- Крепление подъемника к транцу:
- Болты из нержавеющей стали для подвесного мотора, поставляемые или одобренные производителем двигателя;
- Шайбы из нержавеющей стали, поставляемые или одобренные производителем двигателя;
- Латунные гайки с нейлоновым фиксатором, поставляемые или одобренные производителем двигателя;

Если вынос составляет 10 дюймов и более и/или мощность двигателя превышает 250 л.с., рекомендуется использовать 6 комплектов крепежных элементов для монтажа подъемника к транцу.

Крепление подвесного мотора к подъемнику:

- Болты из нержавеющей стали для подвесного мотора, поставляемые или одобренные производителем двигателя;
- Шайбы из нержавеющей стали, поставляемые или одобренные производителем двигателя;
- Латунные гайки с нейлоновым фиксатором, поставляемые или одобренные производителем двигателя.

Если производитель подвесного мотора предоставил инструкции по установке, они **ДОЛЖНЫ** быть соблюдены при монтаже.

Для верхних болтов на транце в месте соединения подъемника с транцем рекомендуется использовать усилитель транца.

Внимательно изучите инструкцию производителя подвесного мотора для уточнения требований к крепежу и строго соблюдайте их.

В комплекте с вашим подъемником Marine Rocket поставляются все необходимые детали. Если каких-либо компонентов не хватает, обратитесь

2.2. УСТАНОВКА ГИДРОПОДЪЕМНИКА НА ЛОДКУ

Следующая процедура описывает процесс сначала монтажа подъемника на лодку, а затем установки мотора на подъемник. Если это необходимо, можно сначала установить подъемник на мотор, а затем на лодку. Порядок установки может быть изменен, но все шаги должны быть выполнены, и все предупреждения и предостережения должны быть соблюдены.

1. ПЕРЕД установкой подъемника на транце вставьте винты для мотора в сторону мотора на подъемнике. Используйте поставляемые шайбы.
2. С помощью крепежных элементов, поставляемых или одобренных производителем подвесного мотора, закрепите подъемник на транце. Временное подключение проводки позволит вам активировать подъемник. Это может помочь при установке винтов для мотора. См. раздел 2.3. Для монтажа мотора на подъемник необходимо использовать 6 болтов, если это рекомендовано производителем мотора.

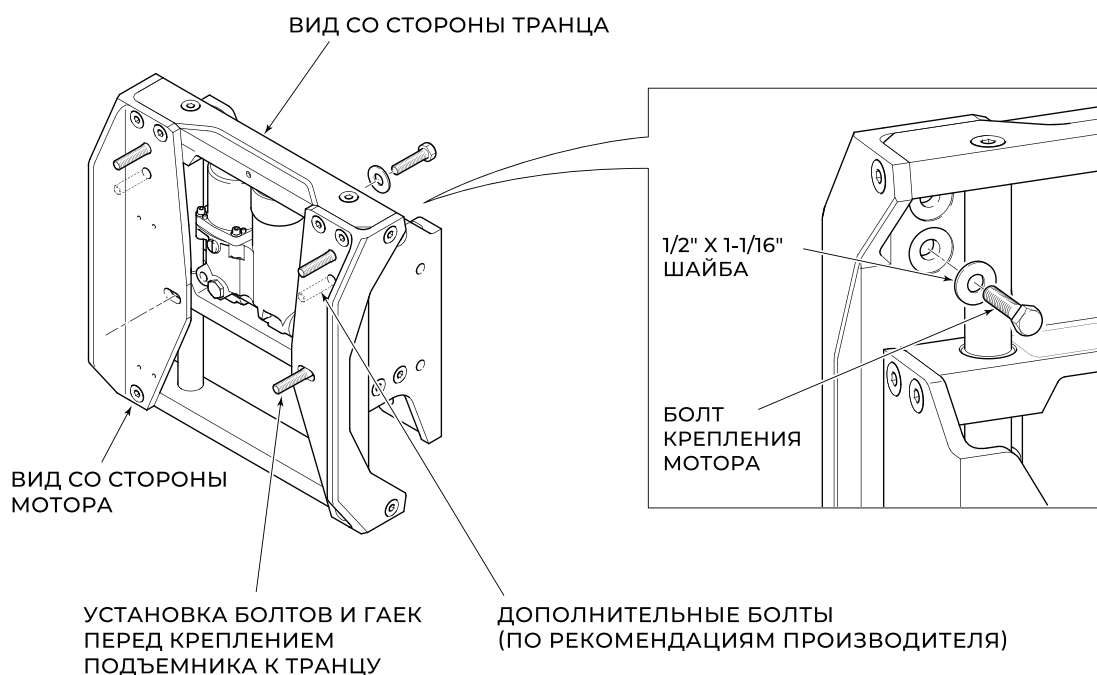
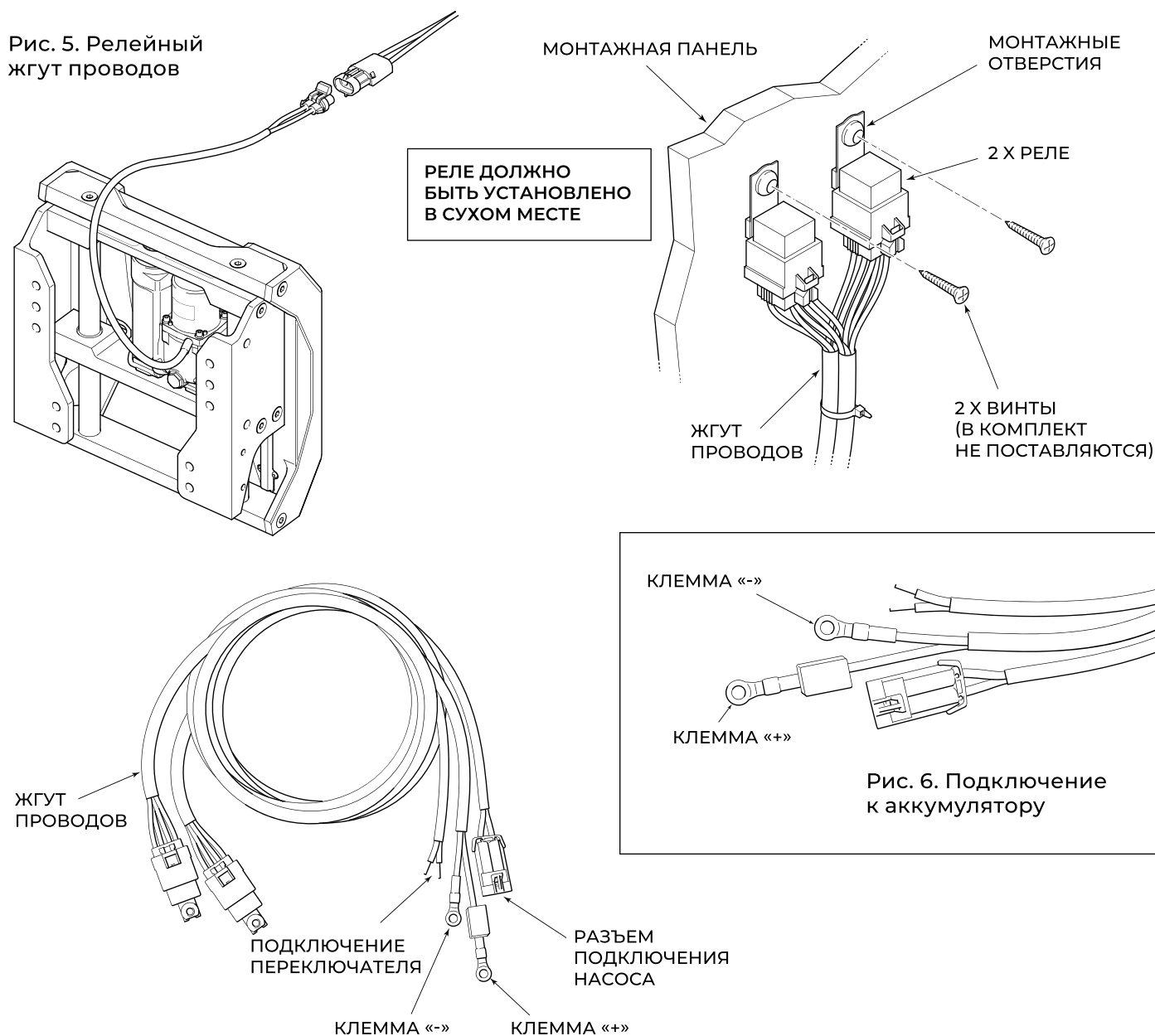


Рис. 4. Установка болтов двигателя

3. Если отступ подъемника составляет 10 дюймов или больше, или если мощность подвесного мотора составляет 250 л.с. или больше, рекомендуется использовать 6 болтов для крепления подъемника к транцу. Дополнительные болты следует использовать в верхних отверстиях на шаблоне отверстий подъемника.
4. Заклейте все отверстия в транце подходящим морским герметиком. Для крепежных винтов мотора необходимо использовать шайбы, чтобы обеспечить правильный зазор и преднатяжение болтов.
5. ОПАСНОСТЬ ЗАЩЕМЛЕНИЯ. Движущиеся части подъемника могут привести к защемлению. Держите все части тела вдали от движущихся элементов при работе подъемника. Использование не затянутых или не качественных болтов и шайб может привести к отделению мотора от лодки. Соблюдайте рекомендации производителя подвесного мотора по крутящему моменту. Рекомендуется использовать 6 болтов для установки подъемника с отступом 10" или 12" или для моторов мощностью более 250 л.с.

2.3. УСТАНОВКА ПРОВОДКИ РЕЛЕ

1. Найдите сухое и доступное место для монтажа проводки реле. Используйте монтажные отверстия на кронштейне реле для крепления проводки к лодке.
2. Подключите красную клемму к положительному (+) терминалу на аккумуляторе подвешенного мотора.
3. Подключите черную клемму к отрицательному (-) терминалу на том же аккумуляторе, как указано в шаге 2.



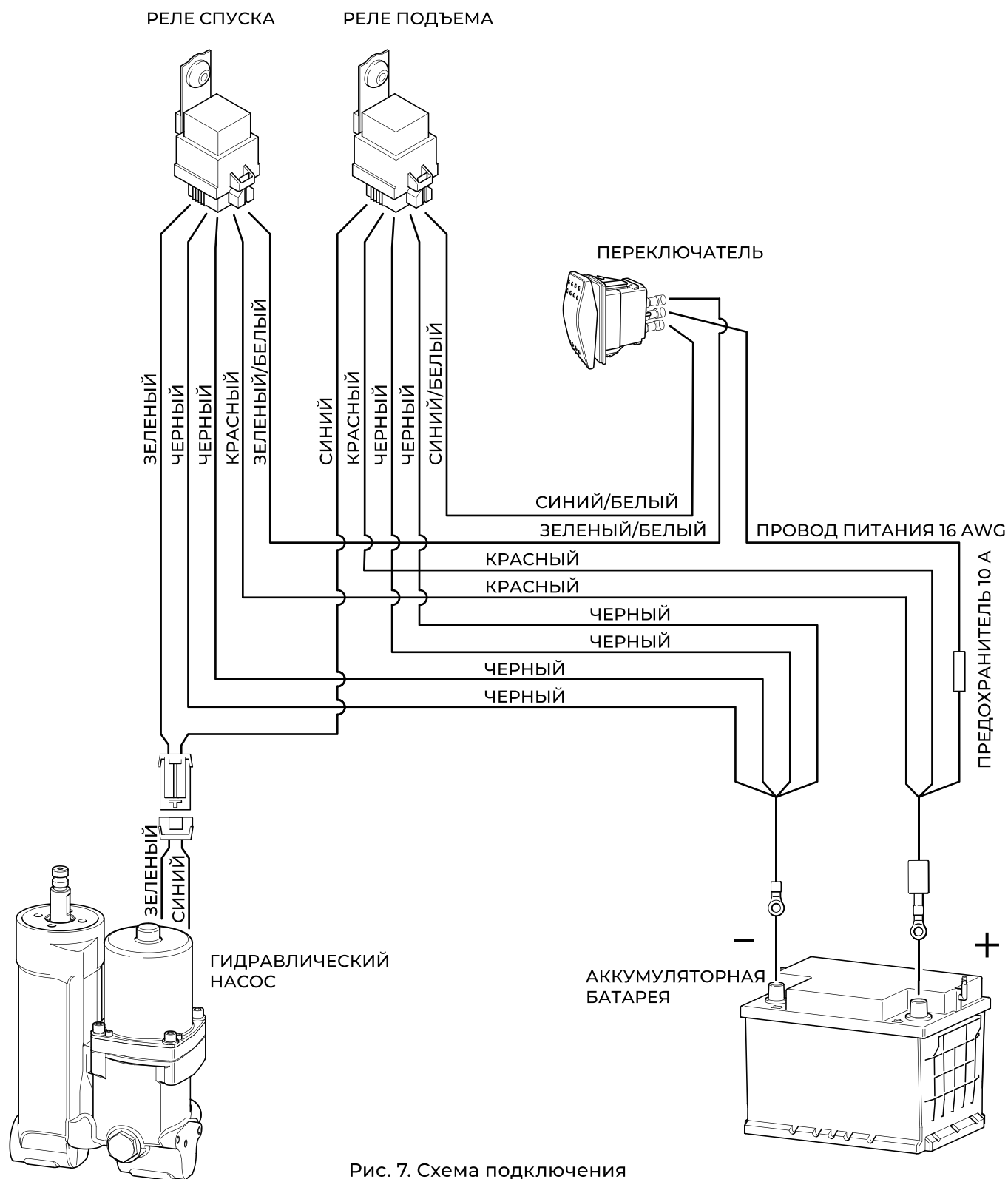


Рис. 7. Схема подключения

2.4. УСТАНОВКА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ

1. Вырежьте подходящее прямоугольное отверстие в приборной панели или панели консоли для установки переключателя.
2. Проведите провода переключателя от проводки реле к отверстию в приборной панели.
3. Подключите концы проводов переключателя с помощью поставляемых штыревых разъемов.
4. Подключите провод с предохранителем (10 A) 16 AWG от 12 V (+) на панели предохранителей или от аккумулятора и подсоедините его к поставляемому штыревому терминалу.
5. Подключите провода к штыревым разъемам на задней стороне переключателя. Провод от источника 12 V (+) должен быть подключен к центральному штырю переключателя.
6. Не фиксируйте переключатель в панели до завершения остальных установочных работ и подтверждения, что направление подъемника соответствует направлению переключателя.

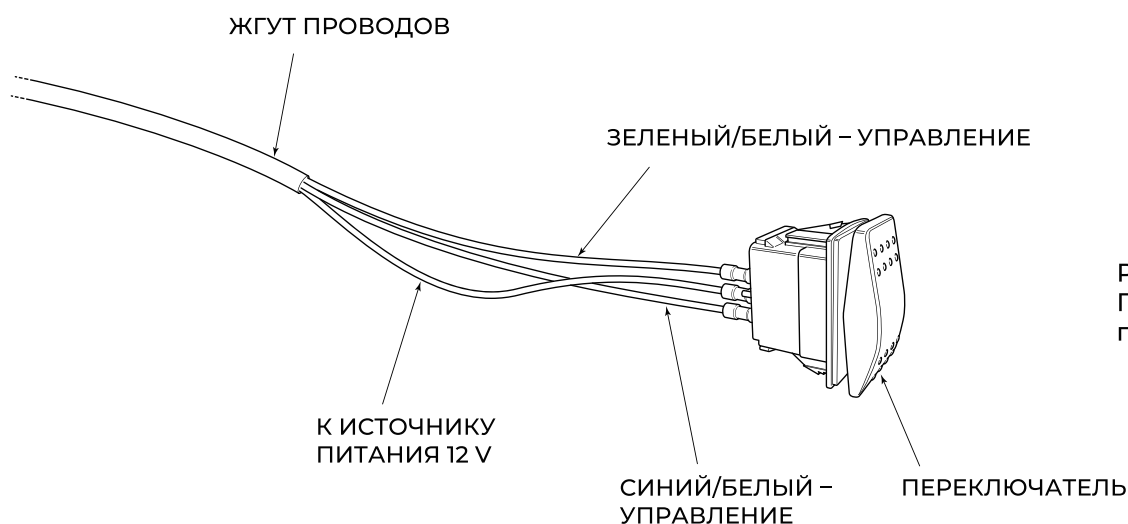


Рис. 8.
Подключение
переключателя

2.5. УСТАНОВКА ПОДВЕСНОГО МОТОРА НА ГИДРОПОДЪЕМНИК

1. С помощью подходящего подъемного устройства поднимите лодочный мотор в нужное место.
2. Выберите набор отверстий на подвесном моторе, который лучше всего подходит для лодки.
3. Перемещайте мотор вперед по подъемнику, пока не вставите винты в монтажные отверстия.
4. Установите шайбы и гайки, затяните. Убедитесь, что используются одобренные болты, гайки и шайбы. См. раздел 2.1.

5. Используя динамометрический ключ, затяните до 122 Нм или до рекомендованного значения крутящего момента, указанного производителем мотора для установки на подъемник. Выполните проверку зазора перед тестированием на воде. См. раздел 2.6.

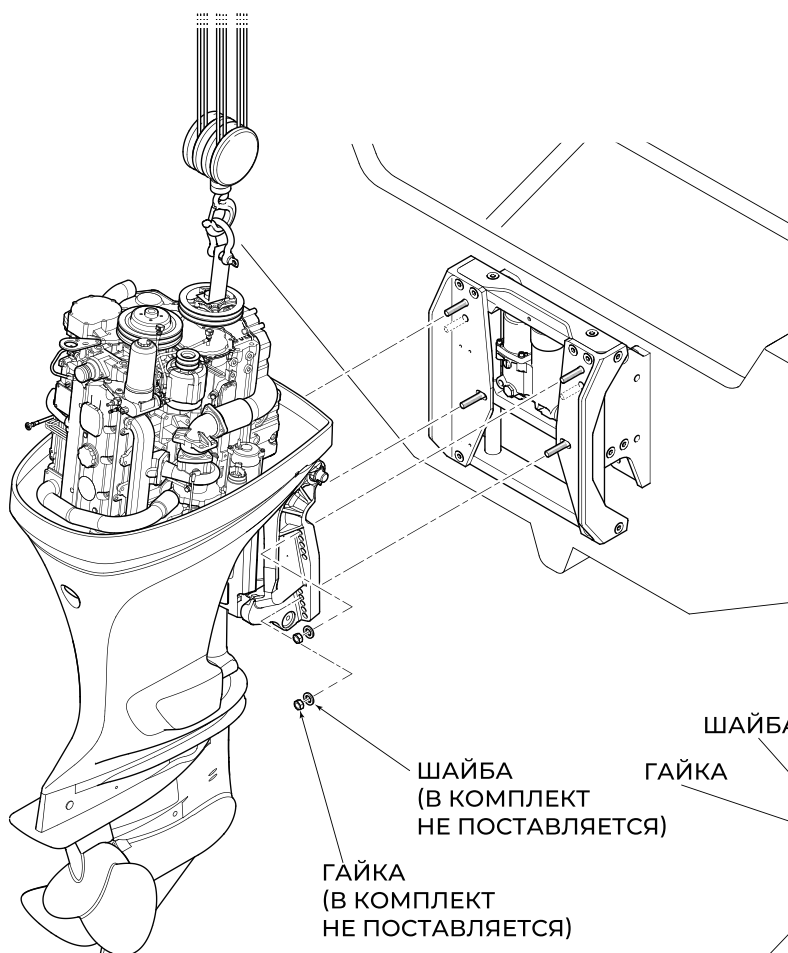


Рис. 9.
Установка
подвесного
мотора

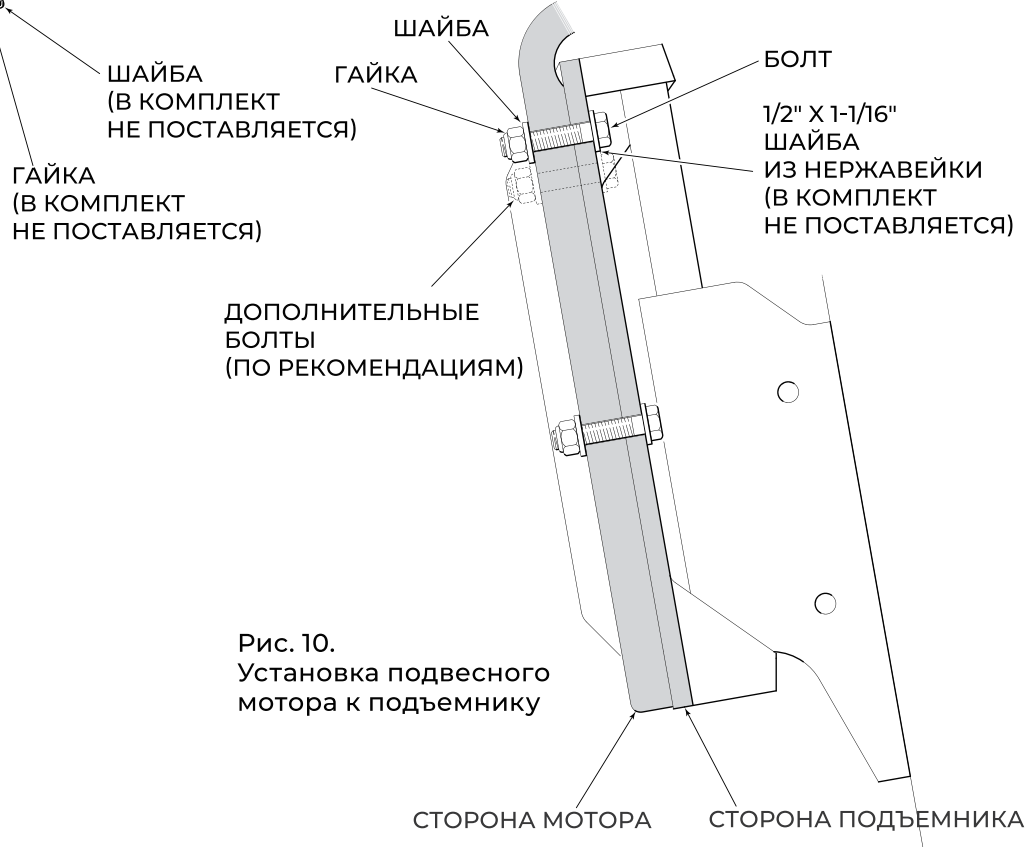


Рис. 10.
Установка подвесного
мотора к подъемнику

2.6. ПРОВЕРКА ЗАЗОРОВ

После установки и перед использованием необходимо выполнить проверку зазора между пластинами домкрата и другого оборудования. Несоблюдение этого предупреждения может привести к потере управления судном, что может привести к выпадению из судна, причинив ущерб имуществу, травмы и/или смерть.

1. Начните с того, что установите подъемник в его нижнее положение, и проверьте полный ход рулевого управления через весь диапазон подъема.
2. В нижнем положении, с рулем в центре, **ОСТОРОЖНО** наклоните мотор и убедитесь, что нет перекрытий при наклоне подвесного мотора. Проверьте наличие препятствий между подъемником и рулевым цилиндром/и, тягами, рулевыми шлангами, подвесным мотором, шлангами мотора или другими компонентами.
3. Если имеется какое-либо препятствие, необходимо принять меры для выполнения одного из следующих действий:
 - a. Установите устройство ограничения наклона на подвесной мотор и убедитесь, что оно настроено так, чтобы предотвратить попадание мотора в положение, где может возникнуть перекрытие.
 - b. Переместите мотор в более высокие монтажные отверстия.

3. УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

Смотрите на следующей странице



Неисправность	Причина	Решение	13
Небольшие подтеки масла за короткий период эксплуатации.	Внутреннее перенаправление жидкости.	Несколько раз приведите в действие пластину домкрата вверх и вниз	
Устройство не достигает верхнего или нижнего положения, останавливается.	Механическое воздействие на рабочие узлы.	Проверьте наличие помех между движущимися узлами, включая: крепежные элементы, систему рулевого управления, незакрепленные детали, инструменты и т.д.	
Устройство работает медленно или нестабильно при поднятии или опускания.	Низкое напряжение питания.	Проверьте напряжение питания. Напряжение на выводах привода должно составлять от 10,5 до 14 В.	
Подъемник не работает.	Разряжен аккумулятор.	Проверьте напряжение питания. Напряжение на выводах привода должно составлять от 10,5 до 14 В.	
	Сработал автоматический предохранитель.	Проверьте целостность цепи через выключатель возле положительной клеммы аккумулятора. Если предохранитель выключается автоматически, нажмите кнопку сброса. Если предохранитель не имеет кнопки, он автоматически сбросится после остывания.	
	Сработал тепловой выключатель двигателя.	Дайте двигателю остыть для автоматического сброса.	
	Неисправное электрическое соединение.	Проверьте целостность всех проводов и соединений в жгуте, включая: соединение аккумулятора, автоматический выключатель, провода жгута, провода переключателя, предохранитель провода переключателя. Проверьте работу переключателя на целостность. Замените неисправные соединения при необходимости.	
	Неисправное реле.	Проверьте правильность работы реле в жгуте. При активации переключателя в любом направлении должно быть слышно щелчок реле и целостность на линиях реле при переключении. Замените неисправное реле при необходимости.	
	Механическое вмешательство других компонентов.	Проверьте наличие помех между движущимися компонентами, включая: крепежные элементы, систему рулевого управления, незакрепленные детали, инструменты и т.д.	
Устройство не работает в одном направлении.	Неисправное реле.	Проверьте правильность работы реле в жгуте. При активации переключателя в любом направлении должно быть слышно щелчок реле и целостность на линиях реле при переключении. Замените неисправное реле при необходимости.	
Датчик высоты работает нестабильно (только для моделей с SmartStick).	Низкое напряжение аккумулятора.	Проверьте напряжение аккумулятора. Для правильной работы датчика SmartStick необходимо минимум 10,5 В. При необходимости зарядите аккумулятор.	

ДЛЯ ЗАМЕТОК



**MARINE
ROCKET**